

Список ЛА, представленных на выставке «Геленджик-96»:

1. Самолет-амфибия А-40 «Альбатрос»

Спроектирован «ТАНТК им. Г.М. Бериева». В настоящее время этот самолет является самой большой амфибией в мире. Демонстрировался в полете и на стоянке ГИЭБ.

2. Самолет-амфибия Бе-12П-200

Спроектирован «ТАНТК им. Г.М. Бериева». Самолет представляет собой летающую лабораторию, построенную на базе противолодочного самолета-амфибии в интересах опытно-конструкторской работы по созданию самолета-амфибии для тушения лесных пожаров Бе-200. Демонстрировался в полете и на стоянке ГИЭБ. Демонстрировал сбросы воды.

3. Легкий самолет-амфибия Бе-103

Спроектирован «ТАНТК им. Г.М. Бериева». Первый опытный экземпляр легкого многоцелевого самолета-амфибии Бе-103 предназначенный для перевозки пассажиров и грузов. Демонстрировался на стоянке ГИЭБ.

4. Многоцелевой легкий самолет «Шмель» установленный на поплавки

«Шмель» - двухместный поплавковый гидросамолет. Разработан ОКБ «Тайфун» и АООТ «ДМЗ» г. Дубна. Демонстрировался в полете и на стоянке ГИЭБ.

5. Реплика самолета-амфибии Ш-2

Разработан КБ Шаврова, воссоздан Молодежным Авиационным Центром г. Урая. Демонстрировался в полете и на стоянке ГИЭБ.

6. Экспериментальный гидросамолет Р-02

Разработан НПК «САУ», аналог легкого многоцелевого самолета-амфибии Р-50 для проведения мореходных испытаний. Демонстрировался в полете и на стоянке ГИЭБ.

7. Самолет-амфибия А-25 «Бриз»

Разработан ОКБ «Аэропракт» г. Самара. Легкий многоцелевой самолет-амфибия, предназначен для полетов двух человек. Демонстрировался в полете и на стоянке ГИЭБ.

8. Гидросамолет Че-22 «Корвет»

Разработан ООО «Гидроплан», г. Самара. Это легкий многоцелевой самолет-амфибия. Создан в г. Самаре конструктором Борисом Черновым. Предназначен для полетов двух человек. Демонстрировался в полете и на стоянке ГИЭБ.

9. Гидросамолет Че-25

Разработан Самарским предприятием «Гидроплан». Предназначен для полетов двух человек. Демонстрировался в полете и на стоянке ГИЭБ.

10. Гидродельталет «Джонатан»

Создан Самарским Государственным Аэрокосмическим университетом. Демонстрировался в полете и на стоянке ГИЭБ.

11. Самолет ПЛО Ил-38, ВВС ВМФ РФ

Совершил пролет над Геленджикской бухтой.

12. Самолет Су-29КС, ЛИИ им. М. М. Громова

Легкий спортивный двухместный самолет, разработанный АНПК ОКБ Сухого. Выполнял показательные полеты над Геленджикской бухтой. Демонстрировался в полете и на стоянке аэропорта.

13. Самолет местных воздушных линий Бе-32К

Спроектирован «ТАНТК им. Г. М. Бериева» - пассажирский самолет для местных воздушных линий. В административном варианте предназначен для перевозки 6 человек. Демонстрировался в полете и на стоянке аэропорта.

14. Самолет Як-52, Ростовского аэроклуба

Двухместный спортивный самолет для обучения лётчиков, разработанный на ММЗ «Скорость» в середине 70-х годов. Демонстрировался в полете и на стоянке аэропорта.

15. Легкий самолет «Cessna-172», АОЗТ «Кречет»

Разработан американской самолетостроительной фирмой «Cessna Aircraft Co.». Предназначен для туристических полетов четырех человек. Демонстрировался в полете и на стоянке аэропорта.

16. Самолет L-29, Ростовского аэроклуба

Учебно-тренировочный двухместный реактивный самолет, разработанный и изготавливаемый серийно чехословацкой авиастроительной фирмой «Aero Vodochody narodni podnik». Демонстрировался в полете и на стоянке аэропорта.

17. Двухмоторный транспортный самолет Ан-14 «Пчёлка», АНТК им. О. К. Антонова

Самолет разработки ОКБ им. О. К. Антонова конца 50-х годов. Положил начало работам ОКБ по созданию самолетов короткого взлета и посадки. Демонстрировался на стоянке аэропорта.

18. Патрульный самолет Ан-72П

Разработан АНТК им. О. К. Антонова. Патрульный вариант транспортного самолета короткого взлета и посадки Ан-72. Демонстрировался в полете и на стоянке аэропорта.

19. Транспортный самолет Ли-2, Федерации любителей авиации России

Восстановленный экземпляр транспортного и пассажирского самолета Ли-2. Демонстрировался в полете и на стоянке аэропорта.

20. Самолет Л-410УВП, авиакомпания «Конкорс», Латвия

В административном варианте предназначен для перевозки 5 - 7 пассажиров. Демонстрировался на стоянке аэропорта.

21. Легкий многоцелевой самолет Ил-103, Луховицкого машиностроительного завода

Разработан КБ им. С.В. Ильюшина. Предназначен для перевозки пассажиров и мелких грузов. Демонстрировался в полете и на стоянке аэропорта.

22. Корабельный истребитель МиГ-29К

Демонстрировался в полете и на стоянке аэропорта.

23. Корабельный истребитель Су-27К, ОКБ «Сухого»

Демонстрировался в полете и на стоянке аэропорта.

24. Самолет Су-27П, пилотажной группы «Летчики-испытатели» ЛИИ им. М.М. Громова

Выполнял высший пилотаж над Геленджикской бухтой. Место базирования самолета - Крымск.

25. Самолеты Су-27, пилотажной группы «Летчики-испытатели» ЛИИ им. М.М. Громова

Выполняли групповой высший пилотаж над Геленджикской бухтой. Место базирования самолетов - Крымск.

26. Самолеты МиГ-29, пилотажной группы «Стрижи» ВВС РФ

Демонстрировали групповой высший пилотаж над акваторией Геленджикской бухты. Место базирования самолетов - Крымск.

27. Самолет МиГ-29УБ, ВВС РФ

Демонстрировал высший пилотаж над акваторией Геленджикской бухты. Место базирования самолета - Крымск.

27. Вертолет Ми-8, МЧС РФ

Демонстрировался в полете и на стоянке аэропорта.

29. Вертолет-амфибия Ми-14

Создан ОКБ им. М.Л. Миля, переоборудован НПО «КонверсАвиа» при научном сопровождении ОКБ им. М.Л. Миля и Казанского НПП «Вертолеты-МИ». Демонстрировался в полете и на стоянке аэропорта.

30. Вертолет Ми-14ПС, ВВС ВМФ РФ

Демонстрировал возможности спасения людей с поверхности водоемов. Демонстрировался в полете и на стоянке аэропорта.

31. Вертолет Ка-32СИ с геолого-экологическим комплексом ГЭВК-1

Разработка комплекса проведена «ОКБ им. Камова», институтом «Южморгеология» и авиакомпанией «Аэро-Камов». Демонстрировался в полете и на стоянке аэропорта.

32. Вертолет Ка-32С (пожарный вариант), ОАО НПК «ПАНХ»

Разработан по заказу Государственной противопожарной службы правительства г. Москвы. Демонстрировался в полете и на стоянке аэропорта.

33. Вертолет Ка-32Т, авиакомпании «Аэро-Камов»

Демонстрировался в полете и на стоянке аэропорта.

34. Вертолет Ка-50 «Черная акула»

АО «Камов». Демонстрировался в полете и на стоянке аэропорта.

35. Вертолет Ми-2, Ростовского аэроклуба

Легкий многоцелевой вертолет, разработанный Московским вертолетным заводом им. М. Л. Миля в начале 60-х годов. Демонстрировался в полете и на стоянке аэропорта.

36. Вертолет Ми-26Т

Изготовлен АО «Роствертол», г. Ростов-на-Дону». Может использоваться в транспортном, десантном, санитарном, противопожарном и строительно-монтажном вариантах. Демонстрировался в полете и на стоянке аэропорта.